

Algemene informatie

Aanbesteding: Europese aanbesteding Wagenpark
Aanbestedende Dienst: Gemeente Huizen
Referentie: -

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
17 Eis V353-8

Vraag:

Aanname is dat u bedoelt dat het voertuig voorzien is van drie zitplaatsen op de voorste zitrij doormiddel van een chauffeursstoel en een tweezits bijrijdersbank. Is onze aanname correct?

Antwoord:

Deze aanname is correct

Percelen: P3 Perceel 3 - Elektrische bomenbus
Beantwoord op: 26 jun. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**
18 Eis V352-49

Vraag:

De combinatie T-kraan & knijperbak is in onze ogen niet mogelijk.
Aanname is dat u een knikarmkraan behoeft.
Betreffende knikarmkraan dient gemonteerd te worden over de gehele breedte van de cabine waardoor deze in rijstand opgeborgen wordt in de laadbak. Ons advies hierin is dat deze 'gestrekt' (laag) in rijstand opgeborgen wordt. Hierdoor dient de laadbak 100cm langer te worden (=350cm).
Wilt u ons bevestigen of onze aanname klopt en gaat u mee in verruiming van laadbaklengte in eis V352-33 om een veilige transportstand te verwezenlijken?

Antwoord:

Het betreft een T-kraan en geen K-kraan. De aanname klopt niet en de laadbaklengte heeft als voorkeur 250 cm met een maximale lengte van 300 cm buitenmaat.

Percelen: P2 Perceel 2 - Civiele voertuigen
Beantwoord op: 26 jun. 2024

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Eis V352-42

Vraag:

Er wordt gevraagd om een kraan welke 600kg op 400cm kan heffen. Dit is 24kN/M en dat is op de grens van wat het voertuig zonder extra technische keuring kan hebben. Kan de eis terug gebracht worden zodat er circa 20kN /M overblijft?

Antwoord:

Voldoen aan de gestelde eis, zoals in aanbesteding is opgenomen.

Percelen: P2 Perceel 2 - Civiele voertuigen

Beantwoord op: 26 jun. 2024

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Eis V352-34

Vraag:

U beschrijft een maximale vloerhoogte vanaf maaiveld van 0,90cm. Aannemelijk een verschrijving en dient dit 90cm te behoren. Wilt en kunt u op deze eis een tolerantie toepassen van 5%?

Antwoord:

Is inderdaad een verschrijving, dient 90 cm te zijn; het liefst geen overschrijving, maar wil wel toestaan dat er een afwijking is van 5%

Percelen: P2 Perceel 2 - Civiele voertuigen

Beantwoord op: 26 jun. 2024

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Eis 352-33

Vraag:

Bent u bereid om de laadbaklengte te verruimen naar 350cm, vanwege het gestelde in onze vraag omtrent Eis V352-49?

Antwoord:

De laadbaklengte heeft als voorkeur 250 cm met een maximale lengte van 300 cm buitenmaat

Percelen: P2 Perceel 2 - Civiele voertuigen

Beantwoord op: 26 jun. 2024

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Eis V352-32

Vraag:

Om de juiste omvormer te leveren o.b.v. verbruikers op dit benoemde stroompunt, vernemen wij graag voor welke doeleinden dit stroompunt gebruikt wordt, welke verbruikers met daarbij behorende gevraagde vermogens.

Wanneer deze alleen gebruikt wordt voor bijvoorbeeld het laden van accu's van de handgereedschappen, volstaat het aanleveren van het merk & type accu('s)- & laders.

Antwoord:

Vermogen dient 2000 W te zijn; wordt gebruikt voor boormachines, opladen van accu's

Percelen: P2 Perceel 2 - Civiele voertuigen

Beantwoord op: 26 jun. 2024

Ref.nr.
23

Onderwerp:
Eis V352-31

Vraag:

In deze eis wordt één werklamp beschreven. In eis V352-2 wordt geschreven over twee werklampen. Wilt u aangeven wat uiteindelijk gewenst is qua werklampen?

Antwoord:

twee werklampen

Percelen: P2 Perceel 2 - Civiele voertuigen

Beantwoord op: 26 jun. 2024

Ref.nr.
24

Onderwerp:
Eis V352-23

Vraag:

Bestaat er een mogelijkheid om voor de genoemde gereedschapskast eveneens een stelpost te calculeren zoals bij eis V331-29 reeds is voorzien; gereedschapskast in dubbel cabine?

Antwoord:

Vast bedrag opnemen van € 10.000,00; na gunning zal in overleg met opdrachtgever een definitieve indelingskast worden opgesteld

Percelen: P2 Perceel 2 - Civiele voertuigen
Beantwoord op: 26 jun. 2024

Ref.nr.
25

Onderwerp:
Eis V352-2

Vraag:

U geeft een maximaal gewicht op kenteken aan van 3.500kg. Graag vragen wij hierover om verduidelijking.
Betreft dit het gewicht massa rijklaar, ledig voertuig of toegestaan max. massa voertuig etc.? Er staan namelijk diverse gewichten op kenteken wat deze beschrijving discutabel maakt.
Dient het voertuig te berijden te zijn door een chauffeur met rijbewijs B(E) (GVW tot 3500kg) in zijn bezit of zijn berijders in het bezit van C1-rijbewijzen (GVW tot 7500kg)? Wat heeft eventueel uw voorkeur?
Afhankelijk van uiteindelijke berekeningen houden we bij een combinatie dubbel cabine met kraan een zeer gering laadvermogen over danwel is het wettelijk niet mogelijk op B-rijbewijs (GVW 3500kg).
Graag willen wij hierbij het advies uitbrengen om te kijken naar het investeren in uw personeel wat betreft C1-rijbewijzen gelet op de toekomst met daarbij de EV-transitie in het vooruitzicht. (hoge eigen gewichten i.v.m. accupakketten).

Antwoord:

Voertuigen dienen te worden bereden met een chauffeur met minimaal B rijbewijs. Voertuig kan ook teruggekeurd worden naar 3500 kg

Percelen: P2 Perceel 2 - Civiele voertuigen
Beantwoord op: 26 jun. 2024

Ref.nr.
26

Onderwerp:
Eis V331-34

Vraag:

U beschrijft een maximale vloerhoogte vanaf maaiveld van 0,90cm. Aannemelijk een verschrijving en dient dit 90cm te behoren. Wilt en kunt u op deze eis een tolerantie toepassen van 5%?

Antwoord:

Is inderdaad een verschrijving, dient 90 cm te zijn; het liefst geen overschrijding, maar wil wel toestaan dat er een afwijking is van 5%

Percelen: P2 Perceel 2 - Civiele voertuigen
Beantwoord op: 26 jun. 2024

Ref.nr.
27

Onderwerp:
Eis V331-32

Vraag:

Om de juiste omvormer te leveren o.b.v. verbruikers op dit benoemde stroompunt, vernemen wij graag voor welke doeleinden dit stroompunt gebruikt wordt, welke verbruikers met daarbij behorende gevraagde vermogens.

Wanneer deze alleen gebruikt wordt voor bijvoorbeeld het laden van accu's van de handgereedschappen, volstaat het aanleveren van het merk & type accu('s)- & laders.

Antwoord:

Vermogen dient 2000 W te zijn; wordt gebruikt voor boormachines, opladen van accu's

Percelen: P2 Perceel 2 - Civiele voertuigen

Beantwoord op: 26 jun. 2024

Ref.nr.
28

Onderwerp:
Eis V331-31

Vraag:

In deze eis wordt één werklamp beschreven. In eis V331-2 wordt geschreven over twee werklampen. Wilt u aangeven wat uiteindelijk gewenst is qua werklampen?

Antwoord:

twee werklampen

Percelen: P2 Perceel 2 - Civiele voertuigen

Beantwoord op: 26 jun. 2024

Ref.nr.
29

Onderwerp:
Eis V331-23

Vraag:

Bestaat er een mogelijkheid om voor de genoemde gereedschapskast eveneens een stelpost te calculeren zoals bij eis V331-29 reeds is voorzien; gereedschapskast in dubbel cabine?

Antwoord:

Vast bedrag opnemen van € 10.000,00; na gunning zal in overleg met opdrachtgever een definitieve indelingskast worden opgesteld

Percelen: P2 Perceel 2 - Civiele voertuigen
Beantwoord op: 26 jun. 2024

Ref.nr.
30

Onderwerp:
Eis V331-2

Vraag:

U geeft een maximaal gewicht op kenteken aan van 3.500kg. Graag vragen wij hierover om verduidelijking.

Betreft dit het gewicht massa rijklaar, ledig voertuig of toegestaan max. massa voertuig etc.? Er staan namelijk diverse gewichten op kenteken wat deze beschrijving discutabel maakt.

Dient het voertuig te berijden te zijn door een chauffeur met rijbewijs B(E) (GVW tot 3500kg) in zijn bezit of zijn berijders in het bezit van C1-rijbewijzen (GVW tot 7500kg)? Wat heeft eventueel uw voorkeur?

Afhankelijk van uiteindelijke berekeningen houden we bij een combinatie dubbel cabine met kraan een zeer gering laadvermogen over danwel is het wettelijk niet mogelijk op B-rijbewijs (GVW 3500kg).

Graag willen wij hierbij het advies uitbrengen om te kijken naar het investeren in uw personeel wat betreft C1-rijbewijzen gelet op de toekomst met daarbij de EV-transitie in het vooruitzicht. (hoge eigen gewichten i.v.m. accupakketten).

Antwoord:

Voertuigen dienen te worden bereden met een chauffeur met minimaal B rijbewijs. Voertuig kan ook teruggekeurd worden naar 3500 kg

Percelen: P2 Perceel 2 - Civiele voertuigen
Beantwoord op: 26 jun. 2024

Ref.nr.
31

Onderwerp:
Eis V344-33

Vraag:

U beschrijft een maximale vloerhoogte vanaf maaiveld van 0,90cm.

Aannemelijk een verschrijving en dient dit 90cm te behoren. Wilt en kunt u op deze eis een tolerantie toepassen van 5%?

Antwoord:

Is inderdaad een verschrijving, dient 90 cm te zijn; het liefst geen overschrijding, maar wil wel toestaan dat er een afwijking is van 5%

Percelen: P1 Perceel 1 - Groenvoertuigen
Beantwoord op: 26 jun. 2024

Ref.nr.
32

Onderwerp:
Eis V344-23

Vraag:

De beschreven 2-persoons rijdersbank in eis V344-23 staat in conflict met eis V344-8. Aannee is dat eis V344-23 een verschrijving is waarbij de rijdersbank vervangen moet worden voor een verstelbare rijdersstoel. Is onze aanname juist?

Antwoord:

aannee is juist; verstelbare rijdersstoel is geen eis, wel een stoel in plaats van een bank.

Percelen: P1 Perceel 1 - Groenvoertuigen

Beantwoord op: 26 jun. 2024

Ref.nr.
33

Onderwerp:
Eis V344-2

Vraag:

In deze eis wordt de opzetstrooier met daarbij behorende specificaties t.b.v. berekeningen en tekeningen niet benoemd. Het voertuig moet hier conform eisen V344-29, V344-37 & V344-40 wel op voorbereid zijn. Dienen wij voor onze berekening uit te gaan van de gegevens uit eis V333-2 wat betreft opzetstrooier of mag deze achterwege gelaten worden?

Antwoord:

Op dit voertuig komt geen opzetstrooier, alleen een aanhangstrooier. Deze mag dus bij deze eis achterwege gelaten worden

Percelen: P1 Perceel 1 - Groenvoertuigen

Beantwoord op: 26 jun. 2024

Ref.nr.
34

Onderwerp:
Eis V344-2

Vraag:

Dient het voertuig te berijden te zijn door een chauffeur met rijbewijs B(E) (GVW tot 3500kg) in zijn bezit of zijn berijders in het bezit van C1-rijbewijzen (GVW tot 7500kg)? Wat heeft eventueel uw voorkeur? Graag willen wij hierbij het advies uitbrengen om te kijken naar het investeren in uw personeel wat betreft C1-rijbewijzen gelet op de toekomst met daarbij de EV-transitie in het vooruitzicht. (hoge eigen gewichten i.v.m.

accupakketten).

Antwoord:

Voertuigen dienen te worden bereden met een chauffeur met minimaal B rijbewijs. Voertuig kan ook teruggekeurd worden naar 3500 kg

Percelen: P1 Perceel 1 - Groenvoertuigen

Beantwoord op: 26 jun. 2024

Ref.nr.

35

Onderwerp:

Eis V333-33

Vraag:

U beschrijft een maximale vloerhoogte vanaf maaiveld van 0,90cm. Aannemelijk een verschrijving en dient dit 90cm te behoren. Wilt en kunt u op deze eis een tolerantie toepassen van 5%?

Antwoord:

Is inderdaad een verschrijving, dient 90 cm te zijn; het liefst geen overschrijding, maar wil wel toestaan dat er een afwijking is van 5%

Percelen: P1 Perceel 1 - Groenvoertuigen

Beantwoord op: 26 jun. 2024

Ref.nr.

36

Onderwerp:

Eis V333-32

Vraag:

U eist een laadbreedte van 185cm waarbij alle merken uitgesloten worden op één merk na, hierdoor onstaat geen marktwerking. Wij willen u vragen deze laadbakbreedte te verruimen naar maximaal 210cm. Wij zien graag een positief antwoord tegemoet.

Antwoord:

De eis van een laadbreedte van 185 cm blijft gehandhaafd, dit is niet voor het uitsluiten van voertuigen, maar dit is nodig omdat dit voertuig ingezet wordt op de fietspaden tijdens strooien en moet een smal voertuig zijn.

Percelen: P1 Perceel 1 - Groenvoertuigen

Beantwoord op: 26 jun. 2024

Ref.nr.

37

Onderwerp:

Eis V333-8

Vraag:

Aanname is dat u bedoelt dat het voertuig voorzien is van drie zitplaatsen op de voorste zitrij doormiddel van een chauffeursstoel en een tweezits bijrijdersbank. Is onze aanname correct?

Antwoord:

Deze aanname is correct

Percelen: P1 Perceel 1 - Groenvoertuigen

Beantwoord op: 26 jun. 2024

Ref.nr.

38

Onderwerp:

Eis V333-2

Vraag:

U geeft een maximaal gewicht op kenteken aan van 3.500kg. Graag vragen wij hierover om verduidelijking.

Betreft dit het gewicht massa rijklaar, ledig voertuig of toegestaan max. massa voertuig etc.? Er staan namelijk diverse gewichten op kenteken wat deze beschrijving discutabel maakt.

Dient het voertuig te berijden te zijn door een chauffeur met rijbewijs B(E) (GVW tot 3500kg) in zijn bezit of zijn berijders in het bezit van C1-rijbewijzen (GVW tot 7500kg)? Wat heeft eventueel uw voorkeur?

Graag willen wij hierbij het advies uitbrengen om te kijken naar het investeren in uw personeel wat betreft C1-rijbewijzen gelet op de toekomst met daarbij de EV-transitie in het vooruitzicht. (hoge eigen gewichten i.v.m. accupakketten).

Antwoord:

Voertuigen dienen te worden bereden met een chauffeur met minimaal B rijbewijs. Voertuig kan ook teruggekeurd worden naar 3500 kg

Percelen: P1 Perceel 1 - Groenvoertuigen

Beantwoord op: 26 jun. 2024

Ref.nr.

39

Onderwerp:

Eis A-16

Vraag:

Kunt en wilt u een gemiddelde jaarkilometrage / voertuig opgeven zodat wij een berekening kunnen maken qua servicekosten?

Antwoord:

maximum van 10.000 km per jaar

Percelen: P1 Perceel 1 - Groenvoertuigen
P2 Perceel 2 - Civiele voertuigen
P3 Perceel 3 - Elektrische bomenbus
Beantwoord op: 26 jun. 2024

Ref.nr.
40

Onderwerp:
Eis A-10 (voor alle percelen/voertuigen)

Vraag:

Vanwege veiligheid (zicht) adviseren wij een camerasysteem met weergave op origineel multimediasysteem welke geïntegreerd is in het dashboard. Hierdoor wordt er geen gebruik gemaakt van een tweede, separaat, scherm. Wanneer u hierin ook het veiligheids- en comfortvoordeel ziet, zien wij graag dat deze eis aangepast wordt.

Antwoord:

Eis blijft zoals deze nu is omschreven

Percelen: P1 Perceel 1 - Groenvoertuigen
P2 Perceel 2 - Civiele voertuigen
P3 Perceel 3 - Elektrische bomenbus
Beantwoord op: 26 jun. 2024

Ref.nr.
41

Onderwerp:
Bijlage 3; 'service gedurende het garantietermijn...'

Vraag:

U beschrijft in uw invulbijlage een service gedurende het garantietermijn, over een looptijd van 3 jaar. U schrijft in eisen V...-13 & V...-12 van beide percelen over een fabrieksgarantie van 24 maanden. Verwacht u een garantietermijn van minimaal 3 jaar of minimaal 2 jaar waarbij de tekst 'garantietermijn' voor jaar 3 komt te vervallen in prijzenbladen (Bijlage 3..)? Graag uw verduidelijking.

Antwoord:

Wij verwachten een garantietermijn van 3 jaar

Percelen: P1 Perceel 1 - Groenvoertuigen
P2 Perceel 2 - Civiele voertuigen
P3 Perceel 3 - Elektrische bomenbus
Beantwoord op: 26 jun. 2024

Ref.nr.
42

Onderwerp:
Nieuwe versie 'Bijlage1.b - Referentieformat Perceel 3'

Vraag:

Wilt u alsnog het juiste document toevoegen waarin de beschrijving van perceelnummer is gecorrigeerd?

Antwoord:

Dit is gebeurd

Percelen: P3 Perceel 3 - Elektrische bomenbus

Beantwoord op: 26 jun. 2024

Ref.nr.

43

Onderwerp:

Beschrijvend document § 4.6.1. 'Eén inschrijving'

Vraag:

Wilt en kunt u akkoord gaan met meerder inschrijving per ondernemer, bijvoorbeeld maximaal 3? Dit geeft de aanbestedende dienst kans op meerdere inschrijvingen en hierdoor hoeft de inschrijvende partij niet de keus te maken voor aanbestedende dienst welke aanbieding het beste scoort op prijs en met name kwaliteit. Daarnaast creëren we hiermee ook gelijke speelvelden binnen onze branche. Wij zien graag een positief antwoord tegemoet.

Antwoord:

Iedere onderneming mag zich inschrijven op alle percelen. Het is echter niet toegestaan om je als onderneming meerdere keren op eenzelfde perceel in te schrijven.

Percelen: P1 Perceel 1 - Groenvoertuigen
P2 Perceel 2 - Civiele voertuigen
P3 Perceel 3 - Elektrische bomenbus

Beantwoord op: 27 jun. 2024

Ref.nr.

44

Onderwerp:

V333-11

Vraag:

U vraagt u achterwielaandrijving, daarmee sluit u veel merken uit. Is voorwiel en/of achterwielaandrijving akkoord?

Antwoord:

Het grote verschil tussen voertuigen met voorwielaandrijving en achterwielaandrijving is dat bij het optrekken, bij een voertuig met voorwielaandrijving, je minder grip of trekkracht voelt door hoe het gewicht verdeeld is. Daarentegen verbetert de tractie bij achterwiel aangedreven

voertuigen.

Percelen: P1 Perceel 1 - Groenvoertuigen
Beantwoord op: 24 jun. 2024

Ref.nr.
45

Onderwerp:
V344-40:

Vraag:

Hier geeft u aan dat er sjorogen gemonteerd moeten worden om een strooier te monteren, bij vraag 2 heeft u het alleen over een DIN-Plaat voorop met een hoger laadvermogen voorzijde. Dient deze auto ook een strooier te vervoeren?

Antwoord:

De sjorogen kunnen vervallen, wanneer we gaan strooien met dit voertuig, zal dit met een aanhangstrooier zijn.

Percelen: P1 Perceel 1 - Groenvoertuigen
Beantwoord op: 24 jun. 2024

Ref.nr.
46

Onderwerp:
V344-11

Vraag:

U vraagt u achterwielaandrijving, daarmee sluit u veel merken uit. Is voorwiel en/of achterwielaandrijving akkoord?

Antwoord:

Het grote verschil tussen voertuigen met voorwielaandrijving en achterwielaandrijving is dat bij het optrekken, bij een voertuig met voorwielaandrijving, je minder grip of trekkracht voelt door hoe het gewicht verdeeld is. Daarentegen verbetert de tractie bij achterwiel aangedreven voertuigen.

Percelen: P1 Perceel 1 - Groenvoertuigen
Beantwoord op: 24 jun. 2024

Ref.nr.
47

Onderwerp:
V344-23

Vraag:

bij vraag 8 geeft u aan dat er een bestuurdersstoel en bijrijdersstoel voorin moeten zitten, bij deze vraag wordt er gesproken over een bestuurdersstoel

en een rijdersbank. Welke versie wenst u?

Antwoord:

Vraag 8 is juist; voor twee stoelen en een achterbank

Percelen: P1 Perceel 1 - Groenvoertuigen

Beantwoord op: 24 jun. 2024

Ref.nr.
48

Onderwerp:
V344-32

Vraag:

Welke maat is er minimaal?

Antwoord:

250 cm

Percelen: P1 Perceel 1 - Groenvoertuigen

Beantwoord op: 24 jun. 2024

Ref.nr.
49

Onderwerp:
V352-29

Vraag:

U geeft aan dat de achterbank vervangen gaat worden door een kist, kunt u hier een minimaal bedrag aanhangen of gaat deze op open calculatie?

Antwoord:

Vast bedrag opnemen van € 10.000,00. Na gunning zal in overleg met opdrachtgever een definitieve indelingskast worden opgesteld.

Percelen: P2 Perceel 2 - Civiele voertuigen

Beantwoord op: 24 jun. 2024

Ref.nr.
50

Onderwerp:
V353-2

Vraag:

u geeft aan dat u een chassis dubbel cabine wenst, maar bij vraag 32 heeft u het over een “ingerichte laadruimte”, bij vraag 34 over een imperiaal en nergens komen maten voor een laadbak naar voren. Bedoeld u een Gesloten bestel met een dubbel cabine?

Antwoord:

We bedoelen inderdaad een gesloten bestelbus met een dubbele cabine.

Percelen: P2 Perceel 2 - Civiele voertuigen
Beantwoord op: 24 jun. 2024

Ref.nr. 51
Onderwerp: V353-32

Vraag:

U geeft aan dat er een inrichting in komt, heeft u hier een minimaal bedrag voor of gaat deze op open calculatie?

Antwoord:

Vast bedrag opnemen van € 10.000,00. Na gunning zal in overleg met opdrachtgever een definitieve indelingskast worden opgesteld.

Percelen: P2 Perceel 2 - Civiele voertuigen
Beantwoord op: 24 jun. 2024

Ref.nr. 52
Onderwerp: V353-32

Vraag:

kunt u specifieker zijn over de inrichting en de waardes van de 230 volt aansluiting?

Antwoord:

Vast bedrag opnemen van € 10.000,00. Na gunning zal in overleg met opdrachtgever een definitieve indelingskast worden opgesteld. De waarde van de 230 volt aansluiting moet 2000W zijn

Percelen: P2 Perceel 2 - Civiele voertuigen
Beantwoord op: 24 jun. 2024

Ref.nr. 53
Onderwerp: V331-10

Vraag:

U vraagt u achterwielaandrijving, daarmee sluit u veel merken uit. Is voorwiel en/of achterwielaandrijving akkoord?

Antwoord:

Het grote verschil tussen voertuigen met voorwielaandrijving en achterwielaandrijving is dat bij het optrekken, bij een voertuig met

voorwielaandrijving, je minder grip of trekkracht voelt door hoe het gewicht verdeeld is. Daarentegen verbetert de tractie bij achterwiel aangedreven voertuigen.

Percelen: P2 Perceel 2 - Civiele voertuigen
Beantwoord op: 24 jun. 2024

Ref.nr.
54

Onderwerp:
V331-33

Vraag:
is er een minimale lengte voor de bak?

Antwoord:
250 cm

Percelen: P2 Perceel 2 - Civiele voertuigen
Beantwoord op: 24 jun. 2024

Ref.nr.
55

Onderwerp:
Vraag 50, 51 en 52

Vraag:
Klopt het dat de vragen 50, 51 en 52 toezien op perceel 3 ipv perceel 2?

Antwoord:
Dat is correct, deze vragen zien inderdaad toe op perceel 3.

Percelen: P3 Perceel 3 - Elektrische bomenbus
Beantwoord op: 24 jun. 2024

Ref.nr.
56

Onderwerp:
Perceel 2 Eis V352-49

Vraag:
U vraagt om een T-kraan met knijperbak.
Een T-kraan is niet geschikt om uitgevoerd te worden met een knijperbak. Een T-kraan heeft een telescoop arm, deze kan alleen uitschuiven, niet knikken. Een X-kraan heeft een knik arm, deze kan uitschuiven maar ook halverwege scharnieren/knikken. Een X-kraan wordt alleen te zwaar voor een voertuig tot 3,5t GVW. Bent u akkoord de knijper te laten vervallen?

Antwoord:
Nee, knijperbak blijft gehandhaafd.

Percelen: P2 Perceel 2 - Civiele voertuigen
Beantwoord op: 27 jun. 2024

Ref.nr.
57

Onderwerp:
Perceel 1 Eis V333-35, Eis V344-35, Perceel 2 Eis V331-35, Perceel 2 Eis V352-35, Perceel2 Eis V352-35

Vraag:
U vraagt om een horizontaal afgewerkte vergrendeling. Bent u ook akkoord met verticaal geplaatste kinnegrip inbouwsluitingen die voldoen aan de Arbo eisen?

Antwoord:
Nee. Eis van horizontale afgewerkte vergrendeling blijft gehandhaafd

Percelen: P1 Perceel 1 - Groenvoertuigen
P2 Perceel 2 - Civiele voertuigen
Beantwoord op: 27 jun. 2024

Ref.nr.
58

Onderwerp:
Inkoopvoorwaarden - artikel 16

Vraag:
De Overheid geeft aan in de Gids Proportionaliteit dat voorwaarden bij overheidsaanbestedingen, redelijk en billijk dienen te zijn en in verhouding dienen te staan met de waarde van de opdracht. Echter, in uw inkoopvoorwaarden lijkt er sprake te zijn van een onbeperkte aansprakelijkheid. Dit lijkt niet in verhouding met de geringe waarde van de opdracht. Daarnaast is een onbeperkte aansprakelijkheid op schade onmogelijk te accepteren of te verzekeren. Een vriendelijk verzoek of u in lijn met de gids proportionaliteit de aansprakelijkheid wilt beperken tot een maximum bedrag dan wel tot een maximum van de opdrachtwaarde in lijn met het VNG Model Algemene Inkoopvoorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:
Aanbestedende dienst is akkoord met een beperking van de aansprakelijkheid, in lijn met de gids proportionaliteit. Deze is echter al beperkt in artikel 16.3: "Tenzij anders overeengekomen is, de door de Partij die toerekenbaar tekortschiet of die onrechtmatig handelt, te vergoeden schade als bedoeld in lid 1 per gebeurtenis beperkt tot vier keer de Opdrachtwaarde. Onder schade wordt ook verstaan de kosten gemaakt ter voorkoming, beperking of vaststelling van de schade. ". Er wordt vastgehouden aan dit artikel.

Percelen: P1 Perceel 1 - Groenvoertuigen
P2 Perceel 2 - Civiele voertuigen
P3 Perceel 3 - Elektrische bomenbus
Beantwoord op: 2 jul. 2024

Ref.nr.
59

Onderwerp:
Inkoopvoorwaarden - artikel 16

Vraag:

Wij veronderstellen redelijkerwijs dat dit artikel enkel van toepassing is indien er aantoonbaar verwijtbare en/of directe schade optreedt. Daarnaast veronderstellen wij dat de vrijwaring niet ziet op aanspraken van derden als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

Conform het gestelde in dit artikel dient er sprake te zijn van toerekenbaar tekortschieten of niet nakoming door Opdrachtnemer. Daarnaast is er geen sprake van beperking tot enkel directe schade. Ten aanzien van uw 2e vraag, aanbestedende dienst gaat ervan uit dat u doelt op lid 5, en aanbestedende dienst kan dit bevestigen.

Percelen: P1 Perceel 1 - Groenvoertuigen
P2 Perceel 2 - Civiele voertuigen
P3 Perceel 3 - Elektrische bomenbus
Beantwoord op: 27 jun. 2024

Ref.nr.
60

Onderwerp:
Concept overeenkomst - artikel 8

Vraag:

Wij snappen uw wens voor het hanteren van een boetebeding, zeker gezien u de levermijn waardeert in een gunningscriterium. Echter, is het boetebeding nu dusdanig opgesteld dat bij één dag te laat gelijk naar het boetebeding kan worden gegrepen en daarbij een aanzienlijke boete wordt opgelegd. Graag zouden wij hier een meer proportionele opbouw van de boete in terug zien komen bijvoorbeeld door middel van een staffel als 0,1% per dag met een maximum van 4%. Gaat u daarmee akkoord?

Antwoord:

Niet akkoord. Er zit nu immers al een opbouw in de boete, en gelet op het belang van tijdige levering is deze boetebepaling opgenomen.

Percelen: P1 Perceel 1 - Groenvoertuigen
P2 Perceel 2 - Civiele voertuigen

Beantwoord op: P3 Perceel 3 - Elektrische bomenbus
27 jun. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**
61 Concept overeenkomst - artikel 2

Vraag:

In het leidraad wordt benoemd dat de nota's van inlichtingen prevaleren boven de overeenkomst. In de overeenkomst prevaleert juist de overeenkomst. Wij nemen aan dat de volgorde vanuit de Overeenkomst wordt aangehouden bij het sluiten van de overeenkomst?

Antwoord:

De volgorde zoals opgenomen in de Overeenkomst (lid 2) is leidend, met dien verstande dat eventuele wijzigingen volgend uit de nota van inlichtingen in de Overeenkomst worden aangepast.

Percelen: P1 Perceel 1 - Groenvoertuigen
P2 Perceel 2 - Civiele voertuigen
P3 Perceel 3 - Elektrische bomenbus
Beantwoord op: 27 jun. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**
62 Concept overeenkomst - artikel 12

Vraag:

Artikel 12 van de concept overeenkomst is naar ons inziens niet meer van toepassing na het sluiten van de overeenkomst. Klopt onze aanname? Zo ja, graag artikel laten vervallen.

Antwoord:

Niet akkoord.

Percelen: P1 Perceel 1 - Groenvoertuigen
P2 Perceel 2 - Civiele voertuigen
P3 Perceel 3 - Elektrische bomenbus
Beantwoord op: 27 jun. 2024